



V Praze dne 31. května 2022

Vážené paní starostky, vážení páni starostové,

reagujeme na Vaši žádost o prodloužení linky S88 Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v pracovní dny pro JŘ 2023, kterou jsme od Vás obdrželi dne 20. 5. 2022.

Jak správně uvádíte, redukce linky S88 v úseku Čisovice – Dobříš vycházela zejména z přepravních průzkumů z roku 2019, tedy z roku, kdy ještě nebyla mobilita obyvatelstva ovlivněna restrikcemi zavedenými pro zabránění šíření onemocnění Covid-19. Vývoj obsazenosti spojů linky S88 v řešeném úseku trati Vrané nad Vltavou – Dobříš lze však do roku 2019 označit za dlouhodobě stabilní, tj. s nízkým počtem přepravených cestujících v koncovém úseku linky s menšími nárůsty pouze v období letních měsíců z důvodu zvýšené turistiky. Tento stav se bohužel nezlepšil ani v současné době, což dokládají výsledky průzkumu konaného v březnu letošního roku. Změnu v obsazenosti železničních spojů nepřinesla ani v současnosti probíhající rekonstrukce Barrandovského mostu.

Za uvedenými nízkými počty cestujících, kteří tuto trať využívají, stojí zejména skutečnost, že z hlediska denní dojíždky, kde jsou pro dotčené obce hlavními spádovými městy Praha, Dobříš a Mníšek pod Brdy, je bohužel železniční doprava v současnosti nekonkurenceschopná, a to z důvodu dlouhých cestovních dob a v případě některých stanic a zastávek i dlouhých docházkových vzdáleností, neboť jsou umístěny dále od center osídlení ve srovnání např. se zastávkami autobusové dopravy. Uvědomujeme si, že pro některé dílčí relace sice mohlo změnou dopravního konceptu dojít k prodloužení cestovních dob, avšak pro většinu cestujících z obcí podél úseku z omezeným provozem na trati 210 je v rámci denní dojíždky z hlediska cestovních dob „ode dveří ke dveřím“ časově výhodnější použití autobusu.

Co se týče nasazení jednotek o vyšší kapacitě, tento stav vychází z potřebné kapacity ve výrazně zatíženějším příměstském úseku Praha – Vrané nad Vltavou. Kýženého zvýšení efektivity ve využití vozidel se nedá dosáhnout ani případným rozdělením linky S88 např. ve Vraném nad Vltavou, kdy by na úseku Praha – Vrané nad Vltavou byly provozovány stávající

soupravy a v úseku Vrané nad Vltavou – Dobříš méně kapacitní soupravy. Důvodem je, že s ohledem na nastavený provozní koncept, který je vzhledem k omezeným možnostem křížování na jednokolejné trati 210 v zásadě jediný možný, by za stejnou dobu, kdy probíhá ve stanici Vrané nad Vltavou křížování protijedoucích vlaků linky S88, nebylo možno realizovat obrat soupravy. Vedlo by to tak k navýšení potřebného počtu vozidel a personálu a vyšší ekonomické efektivity by tak nebylo dosaženo.

Z výše uvedených důvodů je Středočeský kraj připraven hradit objednávku železniční dopravy na trati 210 ve stávajícím finančním rozsahu. S ohledem na dopravní situaci a perspektivu veřejné dopravy pak doporučujeme naopak zvážit úplné ukončení pravidelné železniční dopravy v týdnu a nahradit ji zcela autobusy. Dále pak navrhuje jednat o osudu železniční dopravy na této trati v budoucnu, protože je zcela zřejmé, že náhrada stávajících dožívajících souprav za nové železniční vozy bude zcela nerentabilní a ukončení provozu na této trati si vyžádá i samotná ekonomika provozu veřejné dopravy.

V případě zájmu o prosté navýšení rozsahu železničních spojů nad uvedenou současnou výši by bylo potřeba zajistit další financování ze strany obcí.

Závěrem doplňujeme, že již současný rozsah železničního provozu na řešeném úseku trati Vrané nad Vltavou – Dobříš je nutno chápat jako projev vstřícný krok Středočeského kraje ve vztahu k obcím, neboť z dlouhodobého hlediska považujeme provoz v tomto úseku za absolutně neefektivní.

Věříme, že uvedená vysvětlení přijmete s pochopením.

S přátelským pozdravem,

Mgr. Petr Borecký
Radní pro oblast veřejné dopravy

Mgr. Petra Pecková
Hejtmanka Středočeského kraje

Adresováno:

Obec Čisovice
Město Mníšek pod Brdy
Obec Nová ves pod Pleší
Obec Malá Hraštice
Obec Mokrovraty
Obec Stará Huť
Město Dobříš

